

NAŘÍZENÍ MĚSTA SLAVKOV U BRNA

č. 6/2014

kterým se vymezují úseky chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic

Rada města Slavkov u Brna schválila na své 91. schůzi dne 8.10.2014 usnesením č. 1439/91/RM/2014 na základě § 102 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 27 odst. 5 a 6, zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení, kterým se vymezují úseky chodníků na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území obce Slavkov u Brna.

Článek 1

Rozsah zajišťování schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic

Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic zajišťuje město v rozsahu dle přílohy č. 1 nařízení.

Článek 2

Způsob odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

Schůdnost místních komunikací a chodníků bude zajišťována pluhováním, zametáním a odstraňováním sněhových vrstev vyšších než 5 cm. Náledí a zbytková vrstva sněhu o tj. menší než 5 cm bude ošetřována inertními nebo chemickými materiály. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnících se provádí v celé jejich délce a šířce nejméně 1,5 mna ostatních chodnících nejméně v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu a přestane-li jeho spad.

Závady ve schůdnosti způsobené sněhem a ledem se zmírňují odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzků a posypem zdrsňovacím materiálem. Jako zdrsňovací materiál smí být použit písek bez hlinitých částic a drcené kamenivo. Sníh se shrnuje na okraj chodníku, přitom nesmí být ztížena jeho případná nakládka např. přihrnutím ke stromům nebo sloupům, nesmí být znepřístupněny poklopy přístupů k zařízením pod povrchem. Sněhem nesmí být zahrnuty přístupy k přechodům pro chodce, nástupištím veřejné dopravy, vjezdy k budovám. K odstranění sněhu a ledu nesmí být použito soli nebo solného roztoku.

Posyp inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu.

Město Slavkov u Brna provádí údržbu komunikací ve svém vlastnictví prostřednictvím správce, kterým jsou Technické služby Města Slavkova u Brna, příspěvková organizace, IČ: 70 890 471, sídlem Špitálská 733, 684 01 Slavkov u Brna, která je odpovědná za řádné a včasné provádění údržby.

Článek 3

Lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

a) Odstraňování sněhu při spadu nad 5 cm bude započato od 5 hodiny ranní (při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje) v pořadí důležitosti: (viz příloha č. 2).

b) Závady ve schůdnosti komunikací uvedených v příloze č. 1 nařízení budou odstraněny nejpozději do 12 hodin po jejich zjištění.

Článek 4

Vymezení úseků chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí

Úseky chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto nařízení bez barevného označení. Tyto vymezené úseky budou označeny.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

Ve Slavkově u Brna dne: 09.10.2014

.....
Ing. Jiří Doležel
místostarosta města, v.r.

.....
Ing. Ivan Charvát
starosta města, v.r.

vyvěšeno: 9.10.2014

sejmuto: 27.10.2014

Stanovení pořadí důležitosti (priorit) při provádění zimní údržby

Dle přiložené mapové části (je přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto nařízení) s barevným vyznačením udržované dopravní sítě města se stanovuje pořadí důležitosti takto:

A/ 1. pořadí důležitosti (v mapové části vyznačeno červenou barvou)

B/ 2. pořadí důležitosti (v mapové části vyznačeno modrou barvou)

C/ 3. pořadí důležitosti (v mapové části vyznačeno zelenou barvou)

D/ úseky chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí (v mapové části bez barevného označení).

Poznámka: vytečkované části znázorňují chodníky.