



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

PCR06ETRpo96256684

Odbor služby dopravní policie



Č.j.: KRPB-68360-3/ČJ-2021-0600DP-TICH

Brno 25. dubna 2022

Počet listů: 1

Městská policie Slavkov u Brna
Palackého náměstí 89

684 01 Slavkov u Brna

Úsekové měření rychlosti vozidel na sil. č. I/50 v blízkosti obce Velešovice - stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o stanovisko k určení úsekového měření rychlosti v katastru obce Velešovice na komunikaci I/50 v souladu s ustanovením § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). S ohledem na zaznamenanou nehodovost v dané lokalitě jsou zástupci Městské policie Slavkov u Brna přesvědčeni, že se po „spuštění“ předmětného zařízení v daném místě trvale sníží rychlost vozidel překračující maximální povolenou (zřejmě míněno dovolenou) rychlost 70 km/hod., čímž se zvýší bezpečnost silničního provozu a současně se zlepší podmínky pro výjezd vozidel z komunikace III/3836.

Zástupci Policie ČR dlouhodobě poukazují na tento problémový úsek silnice I. třídy č. 50, včetně konkretizování závadových stavů. V rámci předkládaných návrhů na zlepšení situace poskytují maximální součinnost při jejich projednávání a snaží se o možná co nejrychlejší realizaci prospěšných opatření.

Po shromáždění všech potřebných dokumentů:

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, určuje předmětný úsek jako místo pro úsekové obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Slavkov u Brna.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Instalaci měřicího zařízení nepovažujeme ve vztahu k zajištění/zvýšení bezpečnosti jako konečné řešení a musí být v následném období z iniciativy zástupců samosprávy nadále činěny kroky k odstraňování stávajících závad a bezpečnostních rizik v daném dopravním prostoru.

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259
E-mail: krpb.osdp.sekret@pcr.cz

V daném případě považujeme za nutné zrychleně postupovat ve změně místní úpravy provozu pro zajištění bezpečnějšího méně komplikovaného levého odbočovacího manévru ve směru jízdy z obce Velešovice na Slavkov u Brna. Zároveň ze střednědobého horizontu na dokončení přestavby předmětné křižovatky v rámci plánovaného počínu Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Zástupci OSDP KŘP JmK budou nadále sledovat a vyhodnocovat nejenom dopady měřiče rychlosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ale i přístup kompetentních institucí ve vztahu k dalšímu utváření bezpečného dopravního prostoru. Získané skutečnosti budou zohledněny při dalším případném projednání problematiky měřičů rychlosti. Není přípustné, ve spojitosti k zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze zažádat o prodloužení jeho platnosti. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd. S ohledem na skutečnost, že v rámci povoloovacího procesu instalace předmětného zařízení, nebyla zástupci policie odsouhlasena přesná poloha detekčních bodů, trváme na tom, aby před případným požádáním o prodloužení určení předmětného místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, byla zpracována cestou žadatele analýza dopravní nehodovosti i v přiměřené vzdálenosti od zmíněných detekčních bodů. Tento krok je požadován zejména v důsledku skutečnosti, že měřený úsek „nepokrývá“ místo snížení počtu jízdních pruhů ve směru od dálnice D1, kdy v reálu je tato lokace v důsledku neohleduplného chování řidičů velmi riziková – nehodová. V této souvislosti se nabízí osazení technologického zařízení, které umožní zaznamenávání a následné řešení dopravních přestupků nerespektování příslušného dopravního značení, kdy zde dochází k přímému průjezdu levým stoupacím pruhem, přes vodorovné dopravní značení č. V 13 do odbočovacího jízdního pruhu na obec Velešovice.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194


plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA
vedoucí odboru