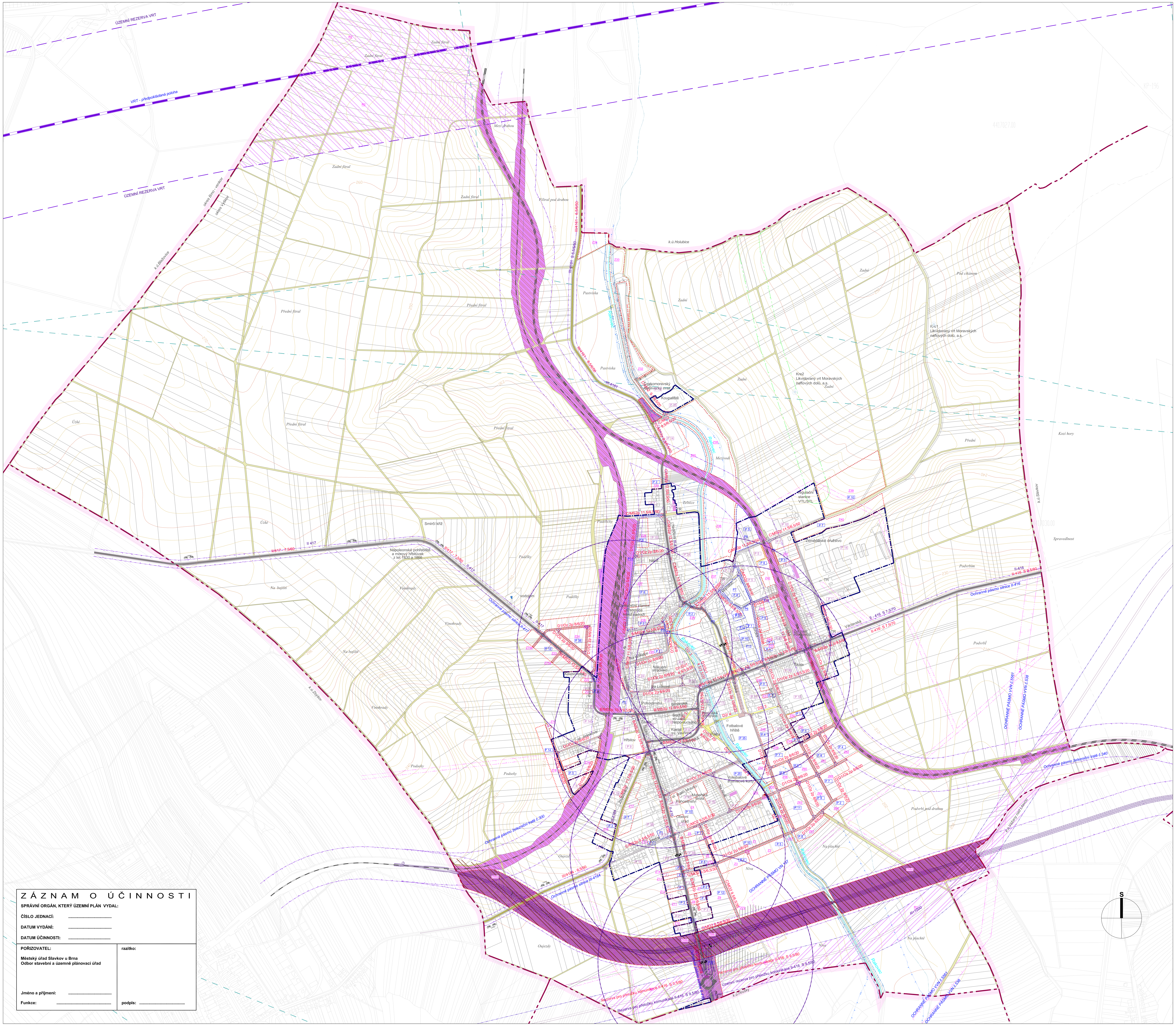

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

SPRÁVNÍ ORGÁN, KTERÝ ÚZEMNÍ PLÁN VYDAL:

ČÍSLO JEDNACÍ: ....

DATUM VYDÁNÍ: ....

DATUM ÚČINNOSTI: ....

POŘIZOVATEL:

Městský úřad Slavkov u Brna
Odbor stavební a územně plánovací úřad

Jméno a příjmení: ....

Funkce: ....

razítko:

podpis: ....

KŘENOVICE

ÚZEMNÍ PLÁN

URBANISTICKÁ KONCEPCE – ZÁSADY USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ

HRANICE ÚZEMNÍCH JEDNOTEK

Hranice řešeného území (hranice katastrálního území)

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ

Hranice zastavěného území obce k 30.9.2007

Z1 – Hranice zastavitelných ploch

P1 – Hranice přestavbových ploch

R1 – Koridory územních rezerv

FUNKČNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

stabilizované | navržené | územní rezerva | vymezení FUNKCE (účelu využití plochy).

Komunikace funkční skupiny B – sběrné komunikace obytných útvarů

Komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace v zástavbě

Komunikace funkční skupiny D1 – obytné zóny

Komunikace funkční skupiny D2 – stezky, pruhy a pásy určené cyklistickému provozu
– stezky pro chodce, chodníky, průchody, schodiště
a ostatní komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel

Dx | Dx – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – silniční
H – Hromadnou a osobní dopravu včetně technického zázemí
G – Plochy garáží

Dz | Dz – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – drážní

Hospodářské komunikace

Účelové komunikace

Cyklistické trasy

Rozhledový trojúhelník

Zastávky autobusu

Zastávka vlaku

C/MO2p 9,5/6,5/30 – Označení typu, kategorizace, funkční zatřídění dle ČSN 73 6110
A–rychlostní komunikace, B–sběrné komunikace, C–obslužné komunikace,
D1–obytné zóny, D2–stezky, pruhy a pásy určené cyklistickému provozu, stezky pro chodce.
Písemný znak pro označení typu místní komunikace vyjadřuje:
M–místní komunikace, R–rychlostní komunikace, S–sběrná komunikace, O–obslužná komunikace, Oz–obytná zóna
číslo=počet jízdních pruhů, c–zpevněná krajnice, d–dvousměrně rozdělené, p–parkovací pruh/pás, b–autobusový pruh, a–pruh pro cyklisty,
k–komunikace s nezpevněnou krajnicí bez chodníků.
Další čísla označují v následujícím pořadí:
šířka prostoru místní komunikace v m / šířka hlavního dopravního prostoru (volná šířka) v m / návrhová rychlost v km/h.

Hranice docházkové vzdálenosti 400m

Zúžený profil komunikace

P 7 | P 7 – Počet parkovacích stání udávaný u jednotlivých funkčních ploch. Platí pro stabilizovaní a návrhové funkční plochy.

OBJEKTY V PLOCHÁCH

OBJEKTY bez rozlišení funkce

TECHNICKÁ OCHRANNÁ PÁSMA HLAVNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – Ve smyslu příslušných technických předpisů.
Přípustné je: Využívání ploch v ochranných pásmech po dohodě s příslušným správcem sítě (vyjma pásem radioreleových tras).

OCHRANNÉ PÁSMO PLYNU: VTL

OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRO VEDENÍ VN A TRAFOSTANICE

TECHNICKÁ OCHRANNÁ PÁSMA OSTATNÍ

0,0,255

OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO TOKU A NÁDRŽE

ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100

ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q20

OCHRANNÁ PÁSMA DOPRAVNÍCH STAVEB–dopravní stavba pro kterou je vyznačeno ochranné pásmo je určena jmenovitě

OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA – stavba nebo zařízení pro kterou je ochranné pásmo určeno je určena jmenovitě

ÚZEMNÍ REZERVA PRO DOPRAVNÍ STAVBY – stavba nebo zařízení pro kterou je územní rezerva určena je určena jmenovitě

VZLETOVÝ A PŘISTÁVACÍ KORIDOR LETIŠTĚ BRNO–TUŘANY

Sochy, Sakrální umělecké památky

VODNÍ TOKY
Charakteristiky udávaná místo kódu: kilometráž
0,5

100m 200m 500m 300m 1000m

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing.arch.Alexander Běhal,Hoblíkova 39, 61300 Brno; IČO: 681 15 296	**Ing.arch.Alexander Běhal architekt v Brně ateliér: Hoblíkova 39 613 00 Brno**	Číslo paré
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing.arch. Aleš Fiala — **SPOLUPRÁCE:** Ing.arch.Zdeněk Bureš		
OBJEDNAVATEL: OBEC KŘENOVICE		
AKCE: ÚZEMNÍ PLÁN - KŘENOVICE		
NÁZEV VÝKRESU: HLAVNÍ VÝKRES koncepce dopravního řešení	**STUPEŇ:** ÚPD — **MĚŘÍTKO:** 1:5 000	**DATUM:** LEDEN 2009 — **Č. VÝKRESU:** A-3