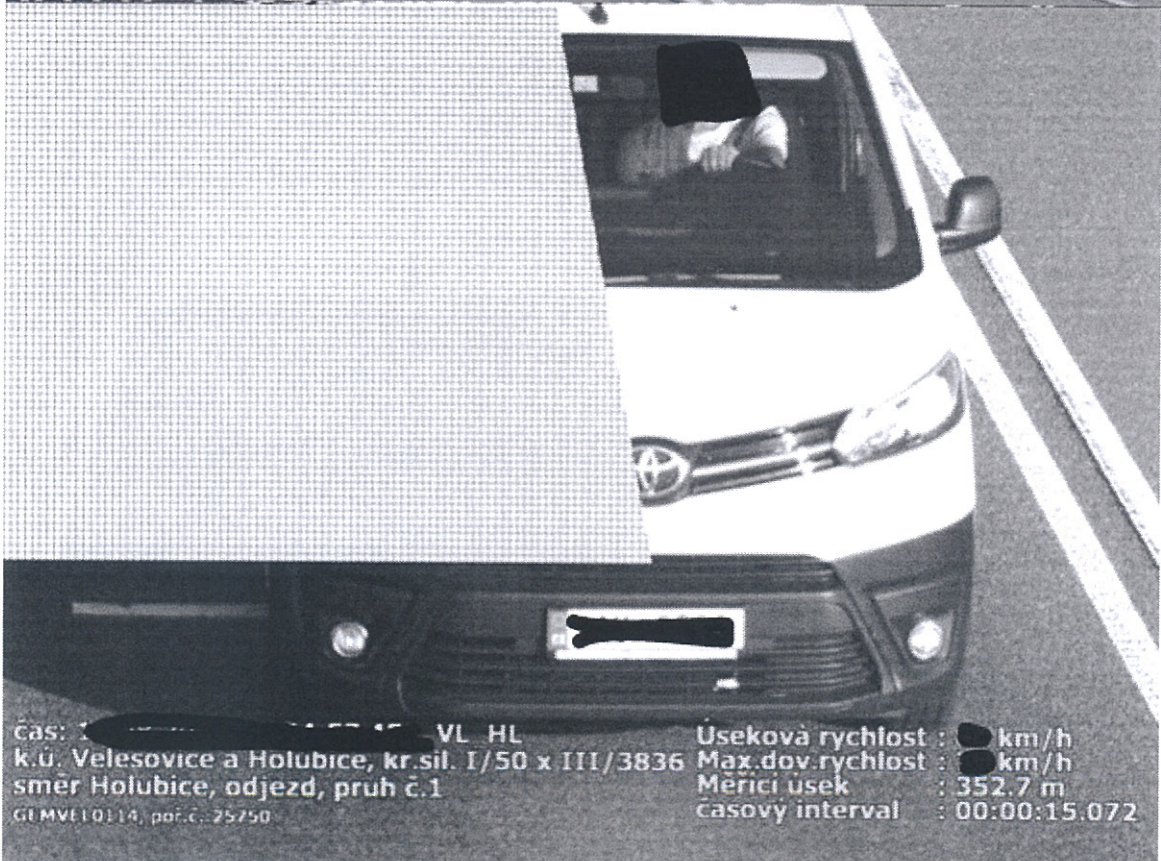
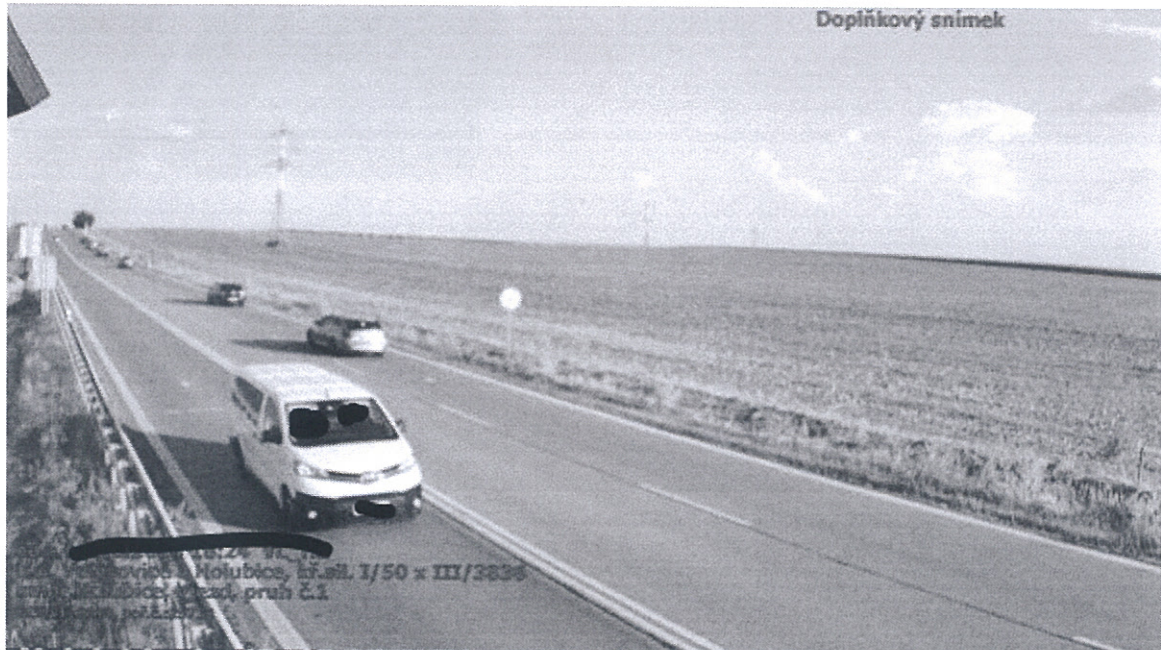


Doplňkový snímek

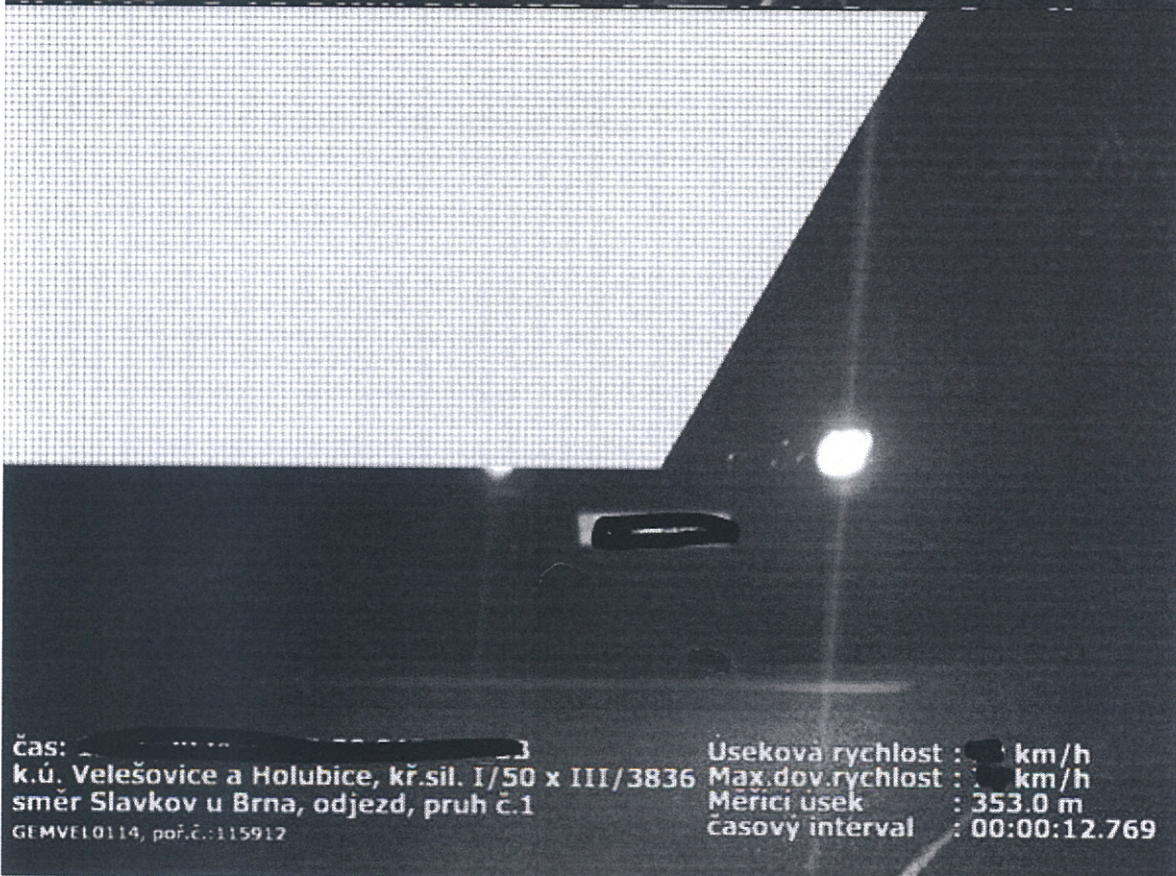


čas: 15:00:15 VL HL
k.ú. Velesovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
směr Holubice, odjezd, pruh č.1
GLMVE10114, poř.č.: 25250

Úseková rychlost : 0 km/h
Max.dov.rychlost : 0 km/h
Měřicí úsek : 352.7 m
časový interval : 00:00:15.072



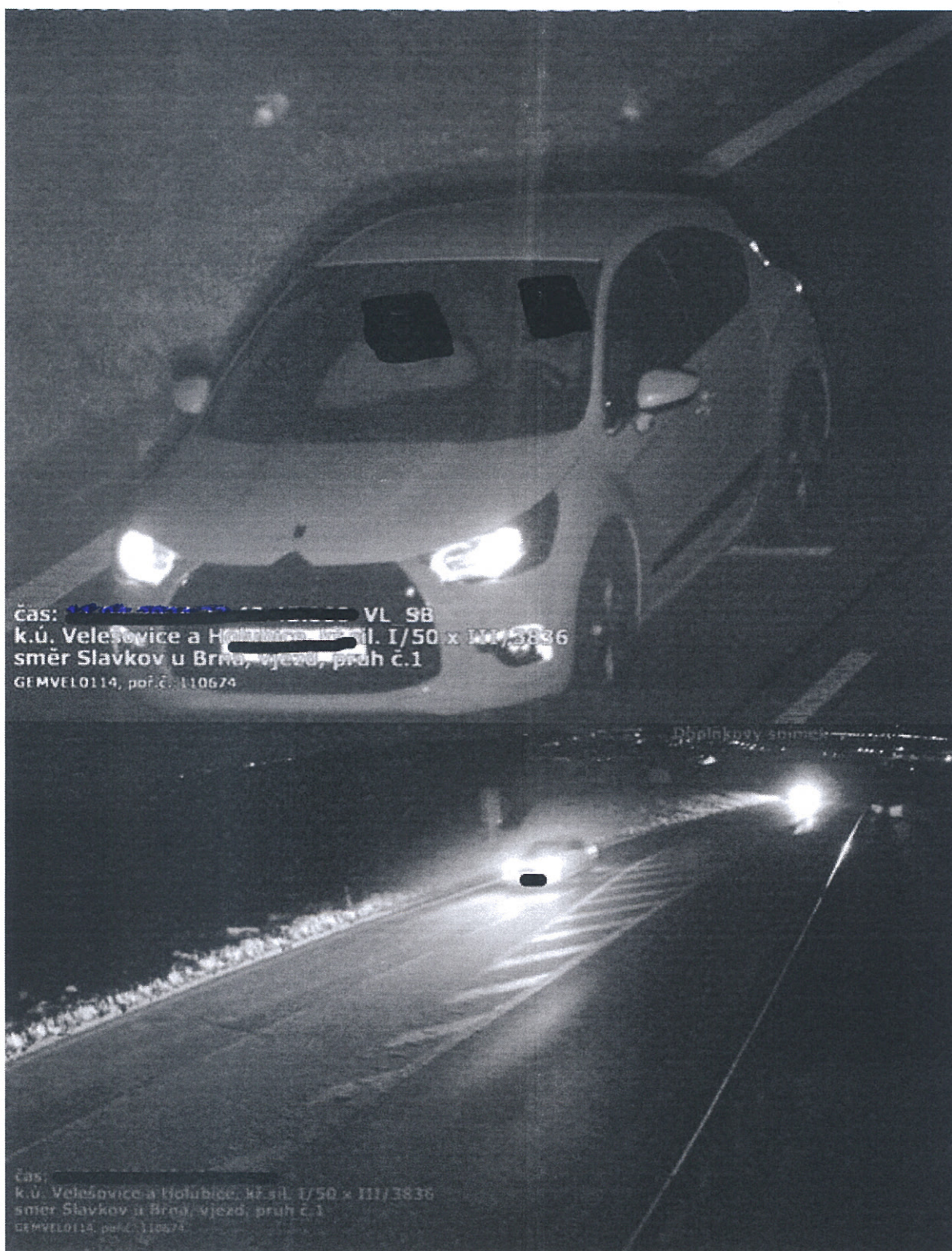
čas: [redacted]
k.ú. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, odjezd, pruh č.1
GEMVEL0114, poř.č.:115912



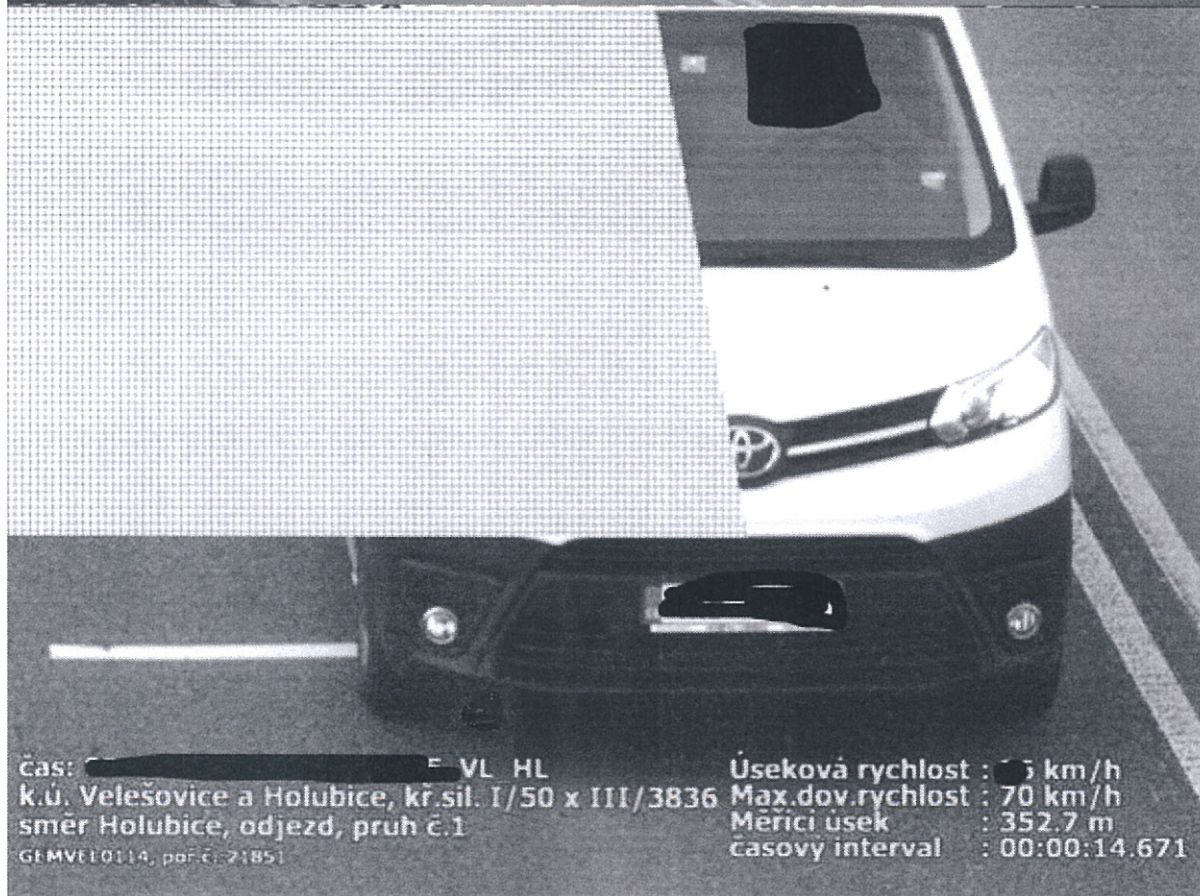
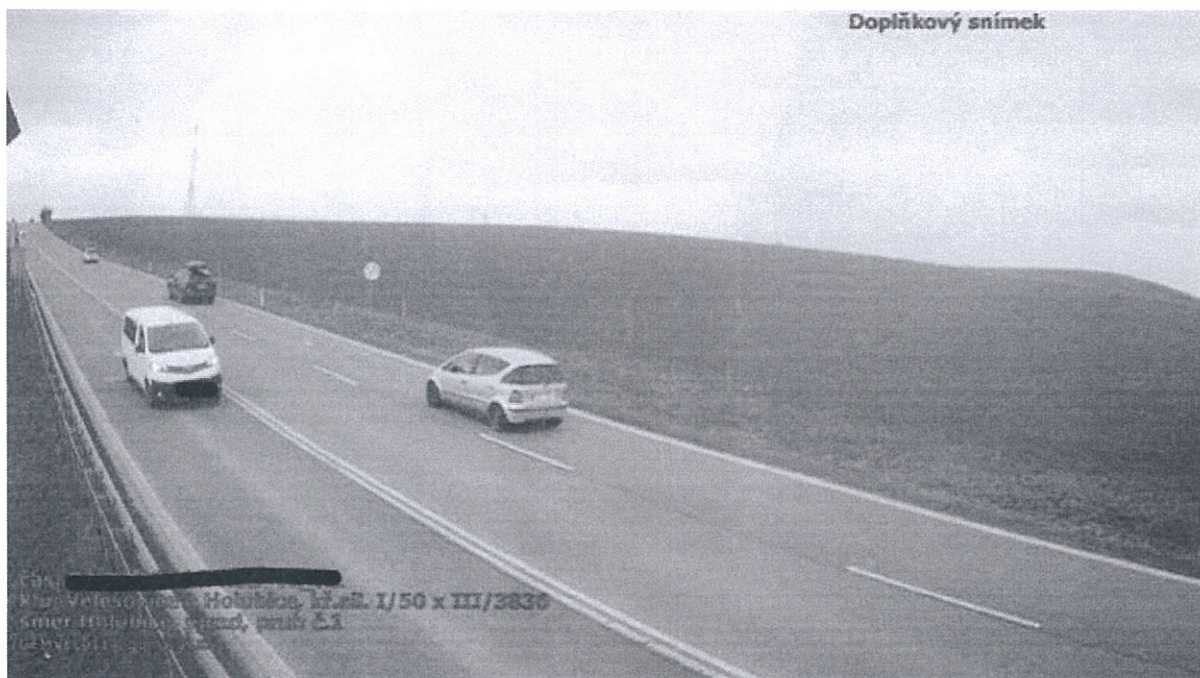
čas: [redacted]
k.ú. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, odjezd, pruh č.1
GEMVEL0114, poř.č.:115912

Úseková rychlost : [redacted] km/h
Max.dov.rychlost : [redacted] km/h
Měřicí úsek : 353.0 m
Časový interval : 00:00:12.769



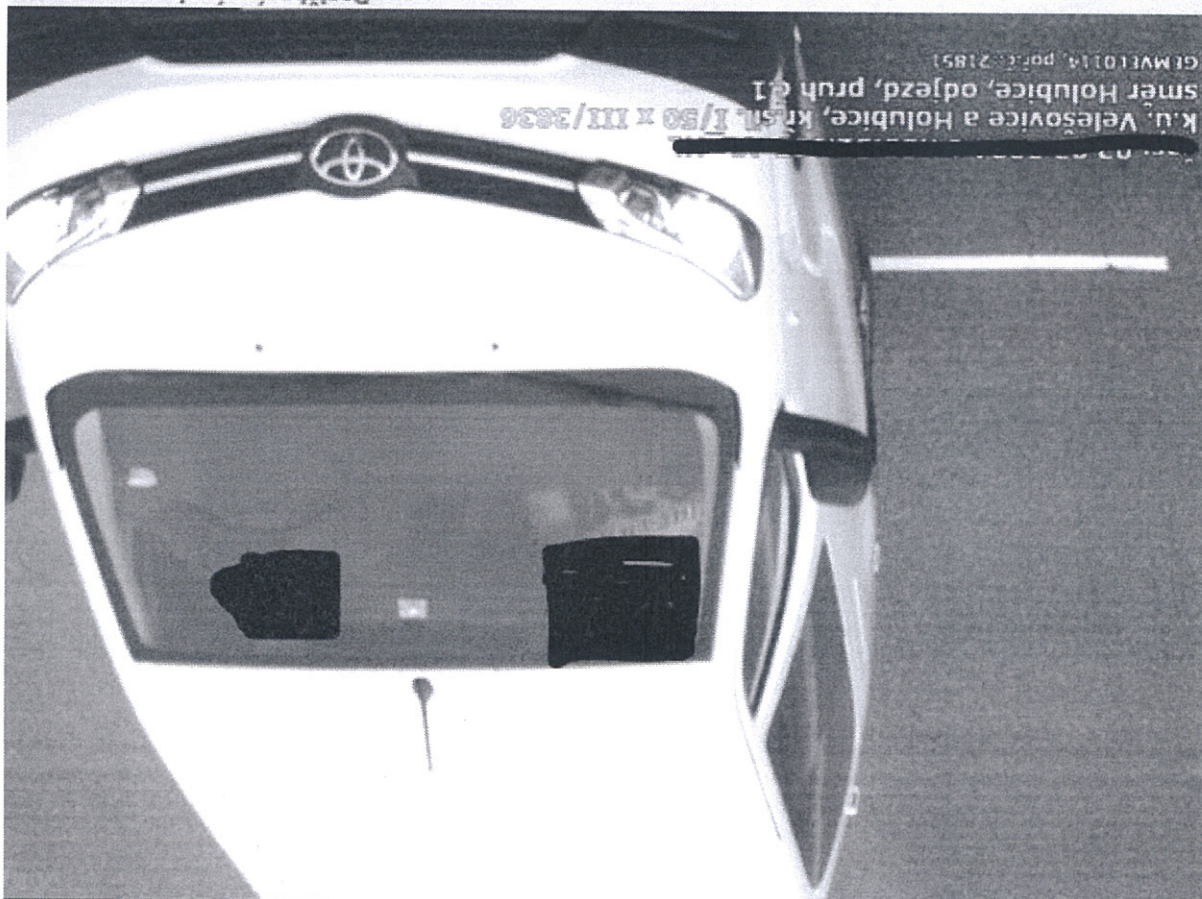


Doplňkový snímek

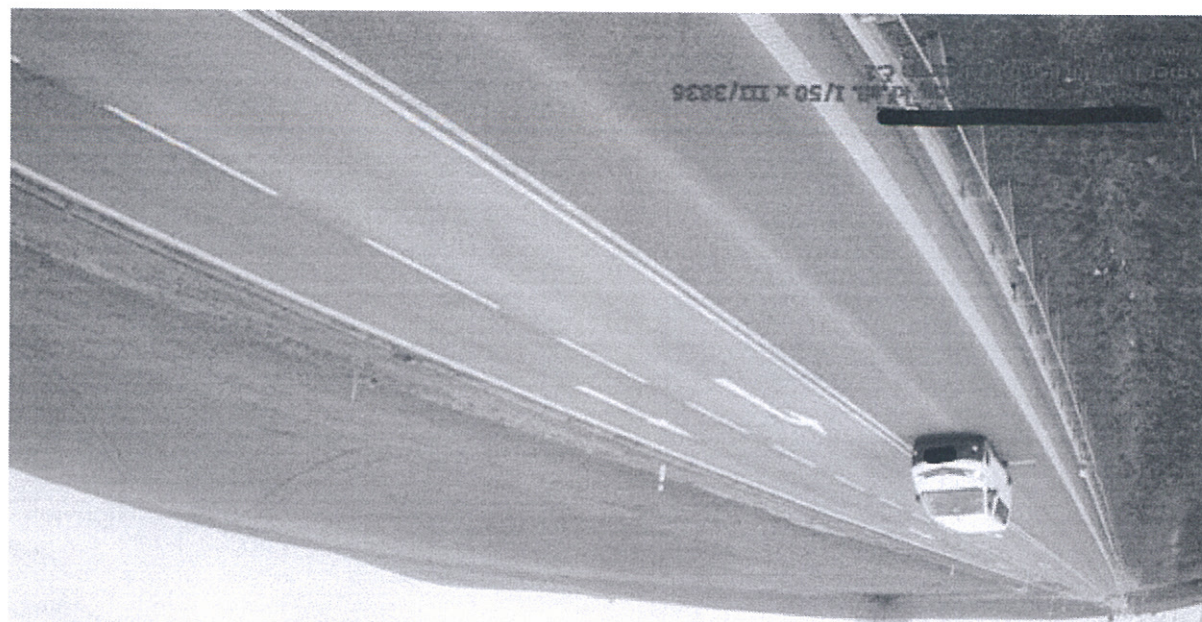


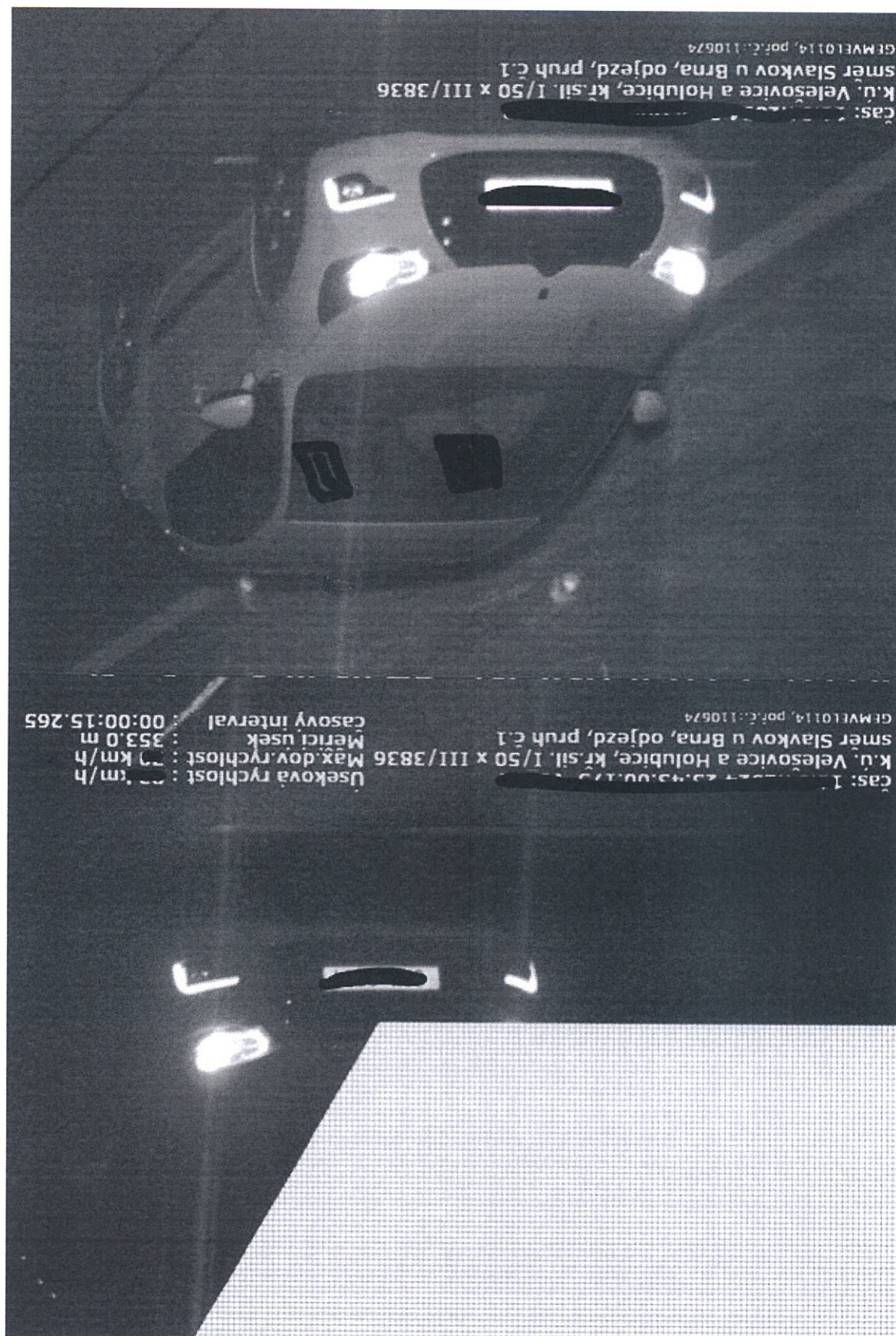
čas: [redacted] F VL HL
k.ú. Velešovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Holubice, odjezd, pruh č.1
GEMVEL0114, poř.č.: 21851

Úseková rychlost : 5 km/h
Max.dov.rychlost : 70 km/h
Měřicí úsek : 352.7 m
časový interval : 00:00:14.671



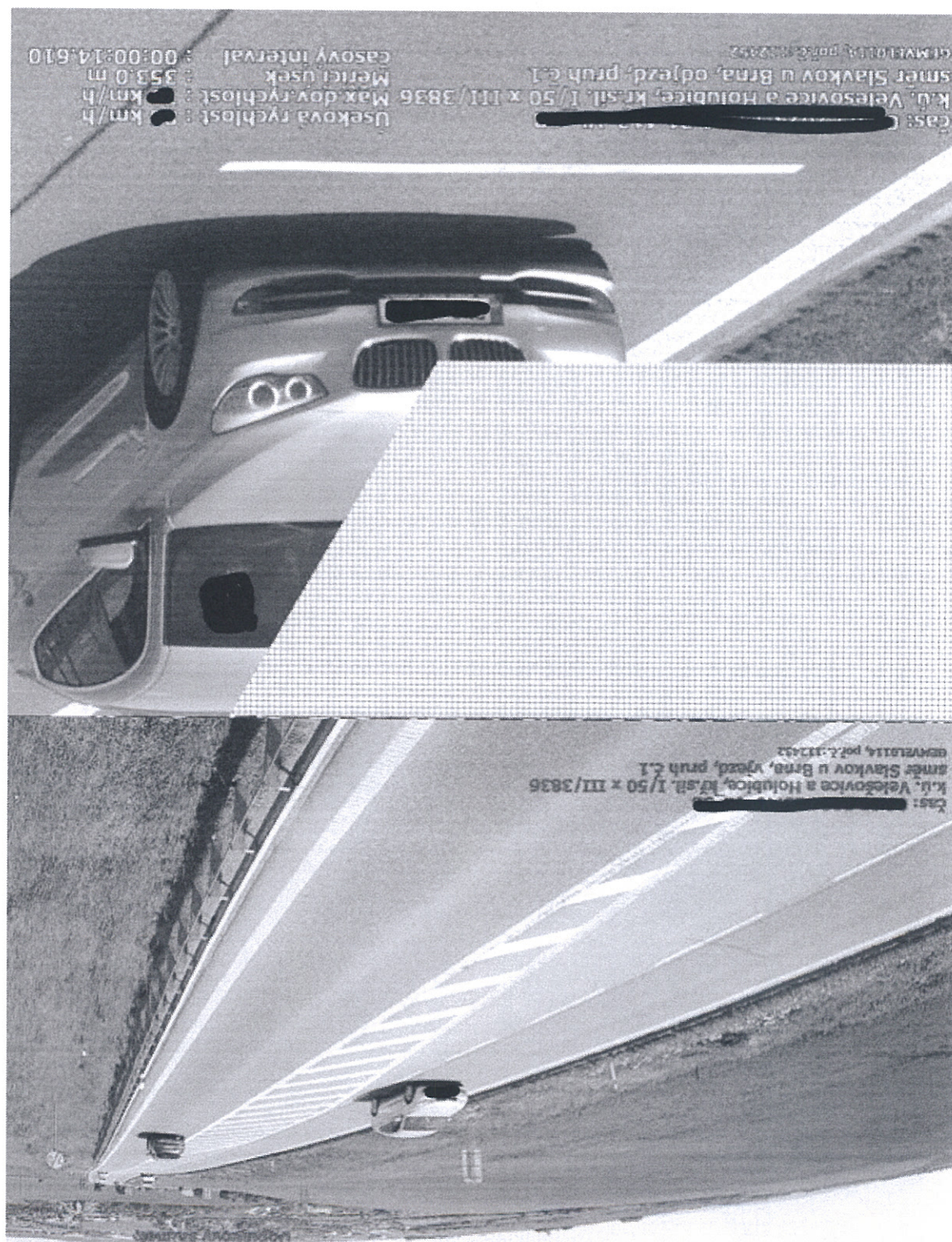
Doplňkový snímek





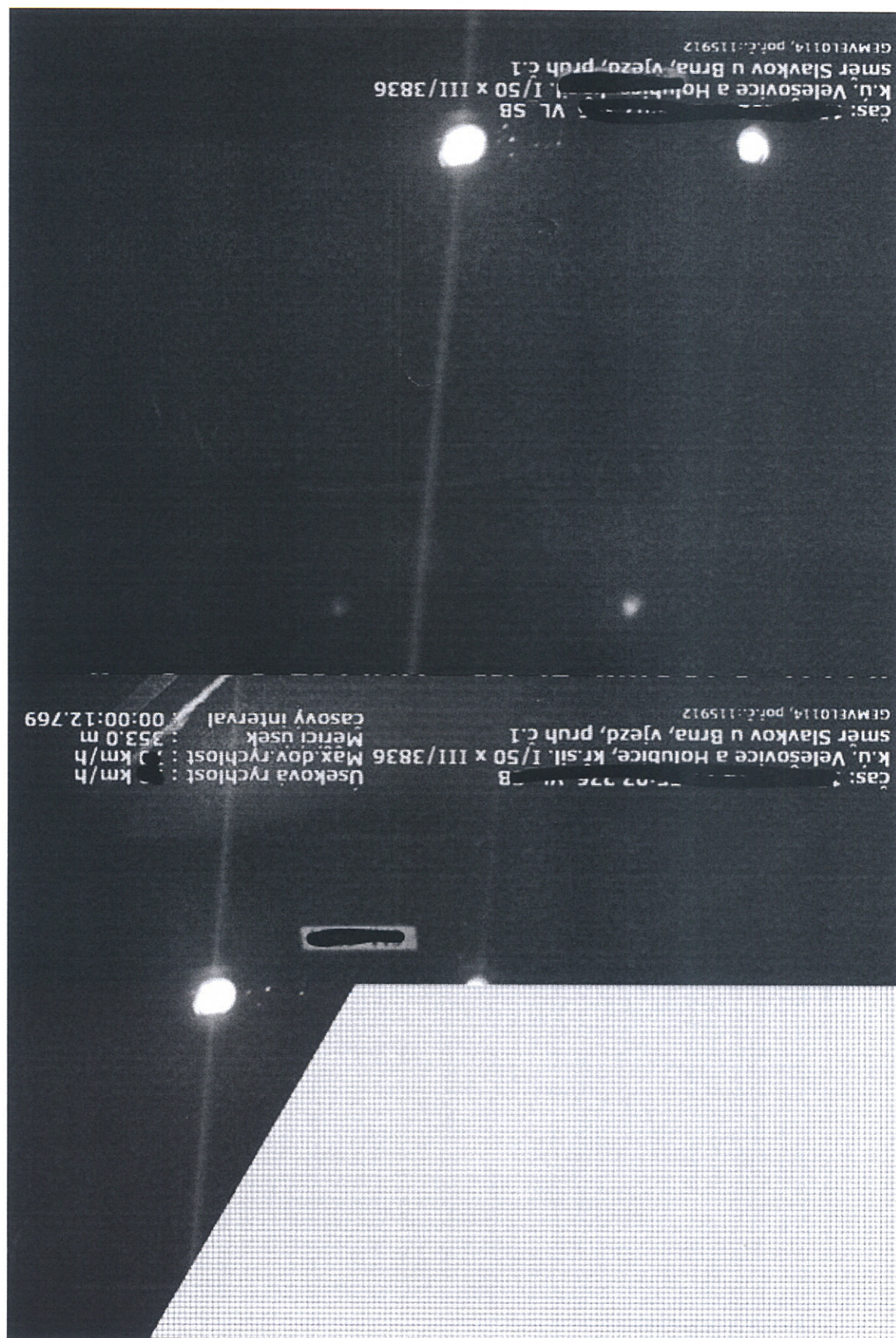
čas: 1.00:00:15.265
k.u. Velešovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, odjezd, pruh č.1
GEMVE10114, poř.č.:110674

čas: 1.00:00:15.265
k.u. Velešovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, odjezd, pruh č.1
GEMVE10114, poř.č.:110674
Useková rychlost : 77 km/h
Max.dov.rychlost : 77 km/h
Metrič. usek : 353.0 m
časový interval : 00:00:15.265



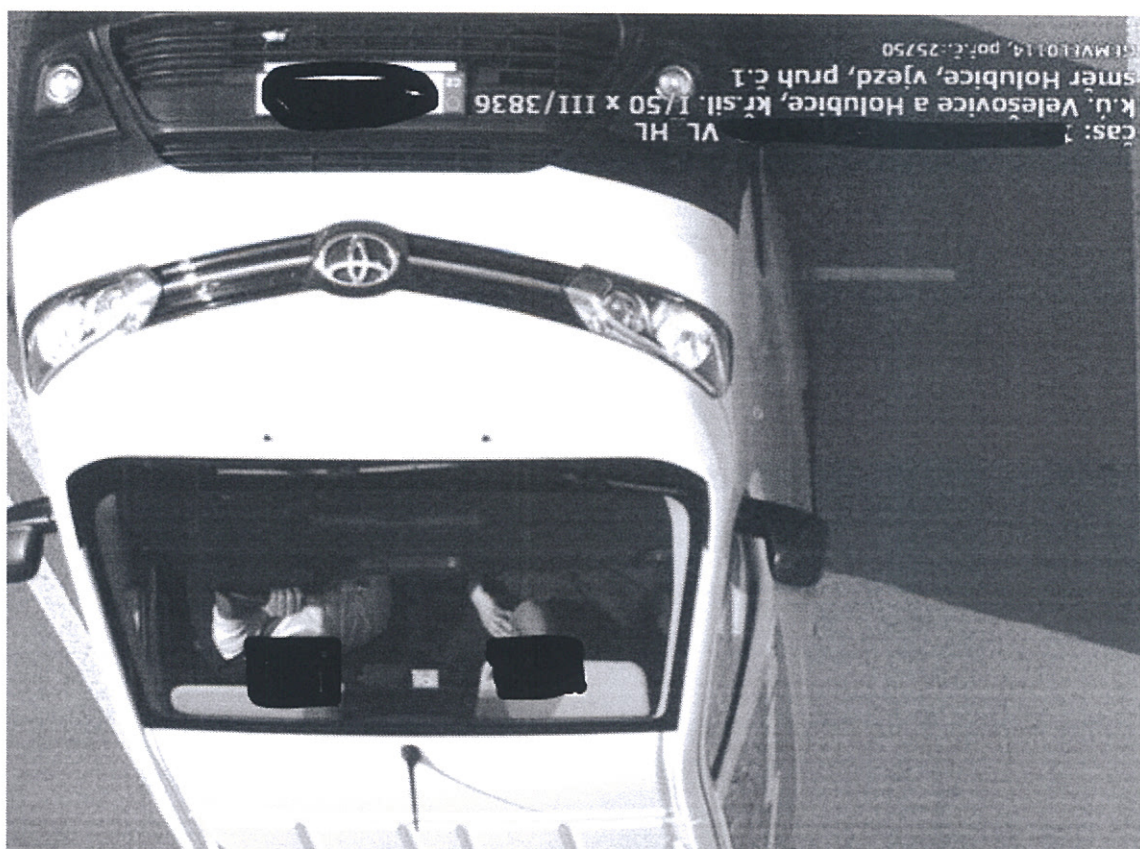
Čas: [REDACTED]
K.Ú. Veléřovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, odjezd, pruh c.1
č. MVE/10114, poř.č. 112432
Usekova rychlost : 0 km/h
Max.dov.rychlost : 0 km/h
Merici usek : 353.0 m
časovy interval : 00:00:14.610

Čas: [REDACTED]
K.Ú. Veléřovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, vjezd, pruh c.1
č. MVE/10114, poř.č. 112432

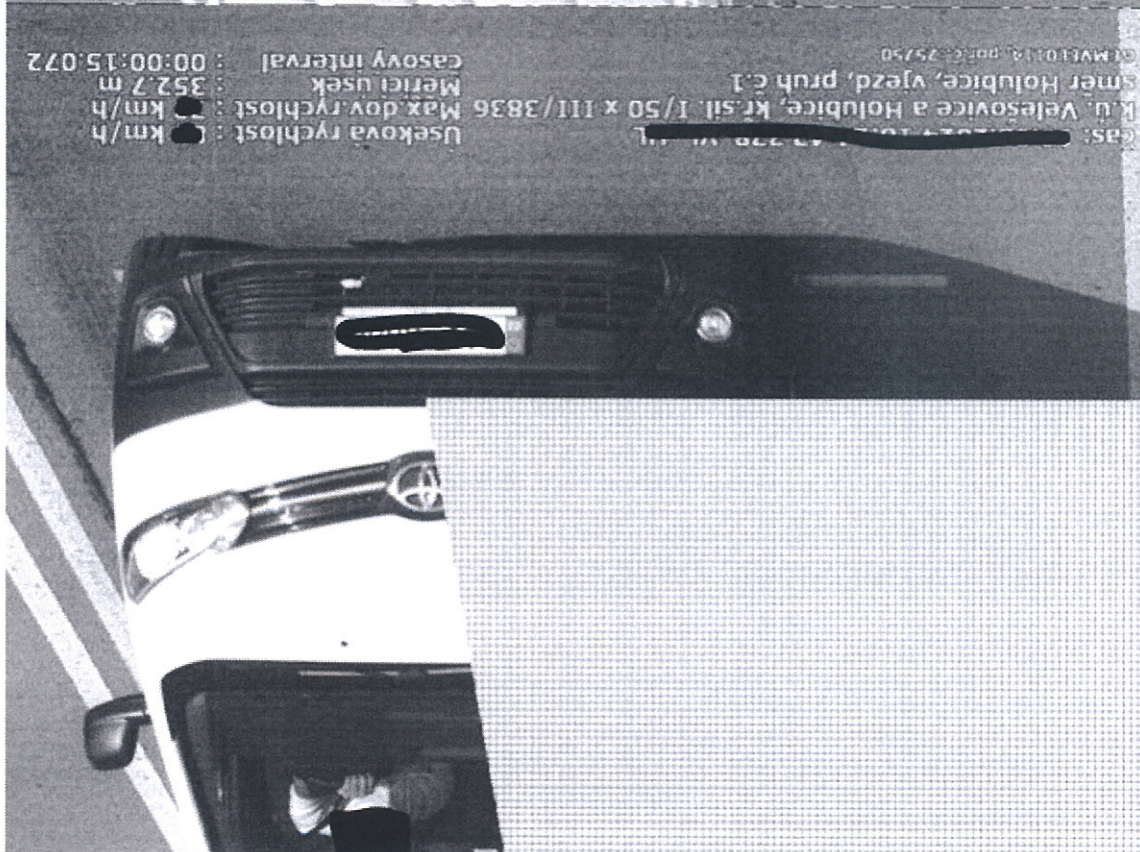


Čas: 07:37:10
k.u. Velešovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, vjezd, pruh č.1
GEMVE10114, poř.č.:115912
Uzková rychlost : 0 km/h
Max.dov.rychlost : 0 km/h
Měřicí úsek : 353,0 m
Časový interval : 00:00:12,769

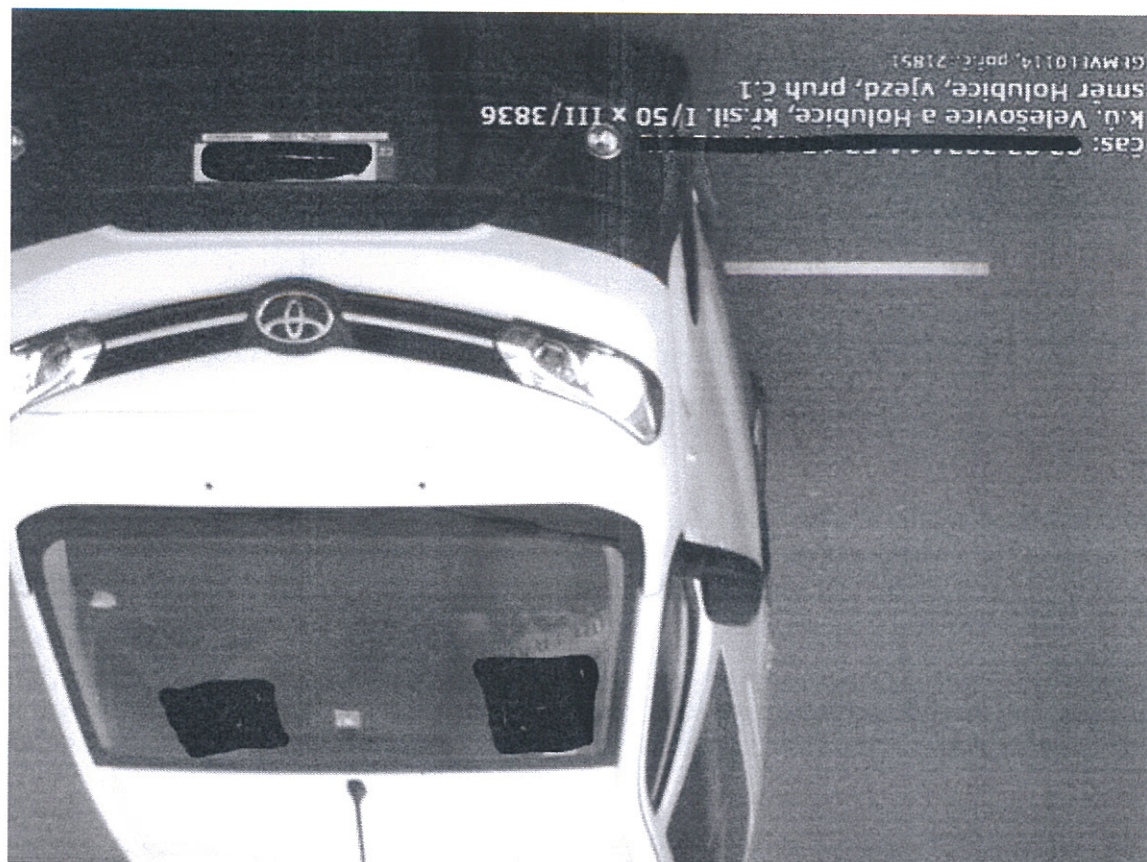
Čas: 07:37:10
k.u. Velešovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, vjezd, pruh č.1
GEMVE10114, poř.č.:115912



cas: [REDACTED] VL HL
 k.u. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
 smer Holubice, vjezd, pruh c.1
 GIMVE10114, poř.č.: 25750



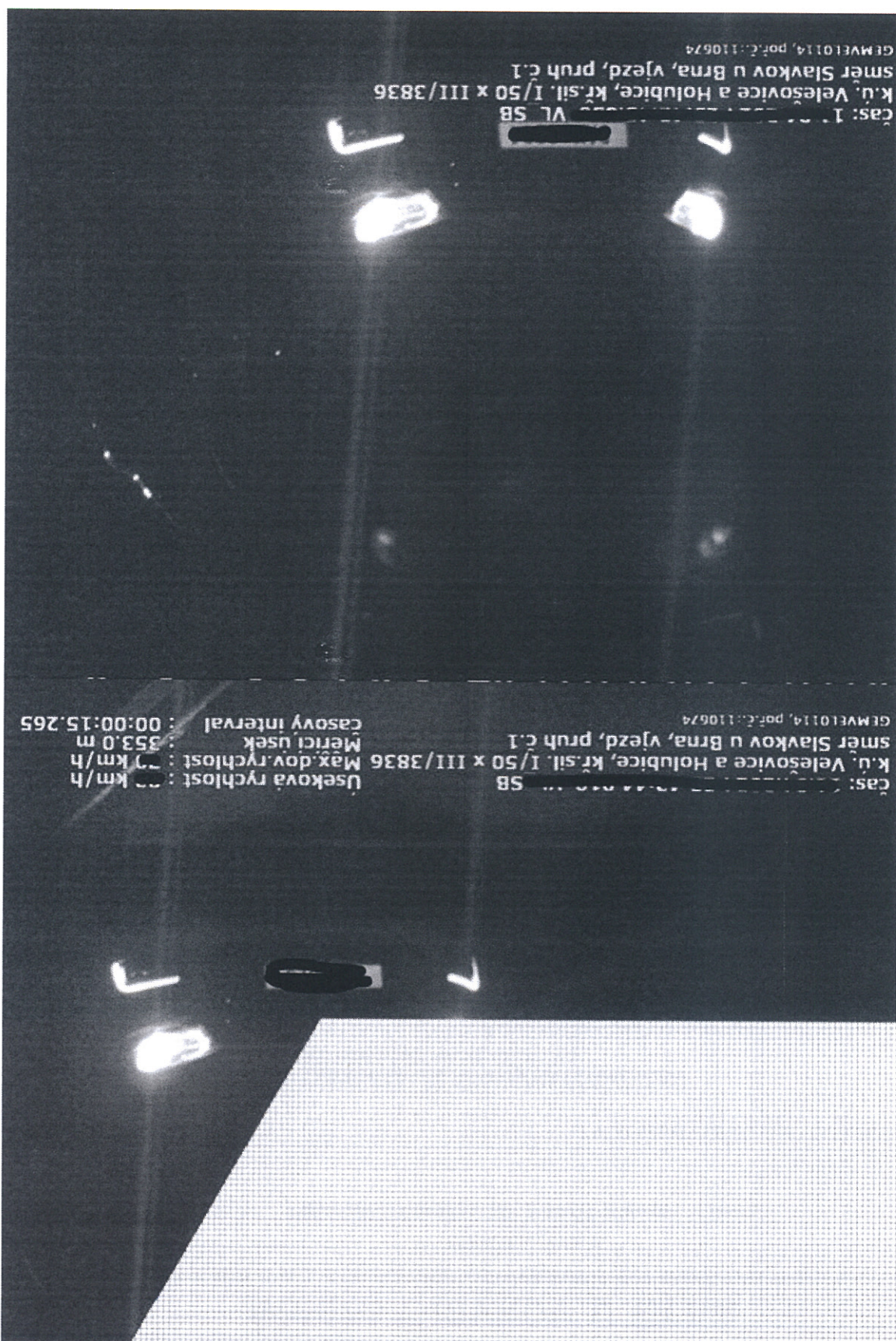
cas: [REDACTED] VL HL
 k.u. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
 smer Holubice, vjezd, pruh c.1
 GIMVE10114, poř.č.: 25750
 Usekova rychlost : [REDACTED] km/h
 Max.dov.rychlost : [REDACTED] km/h
 Merici usek : 352.7 m
 casovy interval : 00:00:15.072



Cas: 07.07.2014, 14.671
K.u. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
směr Holubice, vjezd, pruh č.1
GIMV10114, poř.č. 21851



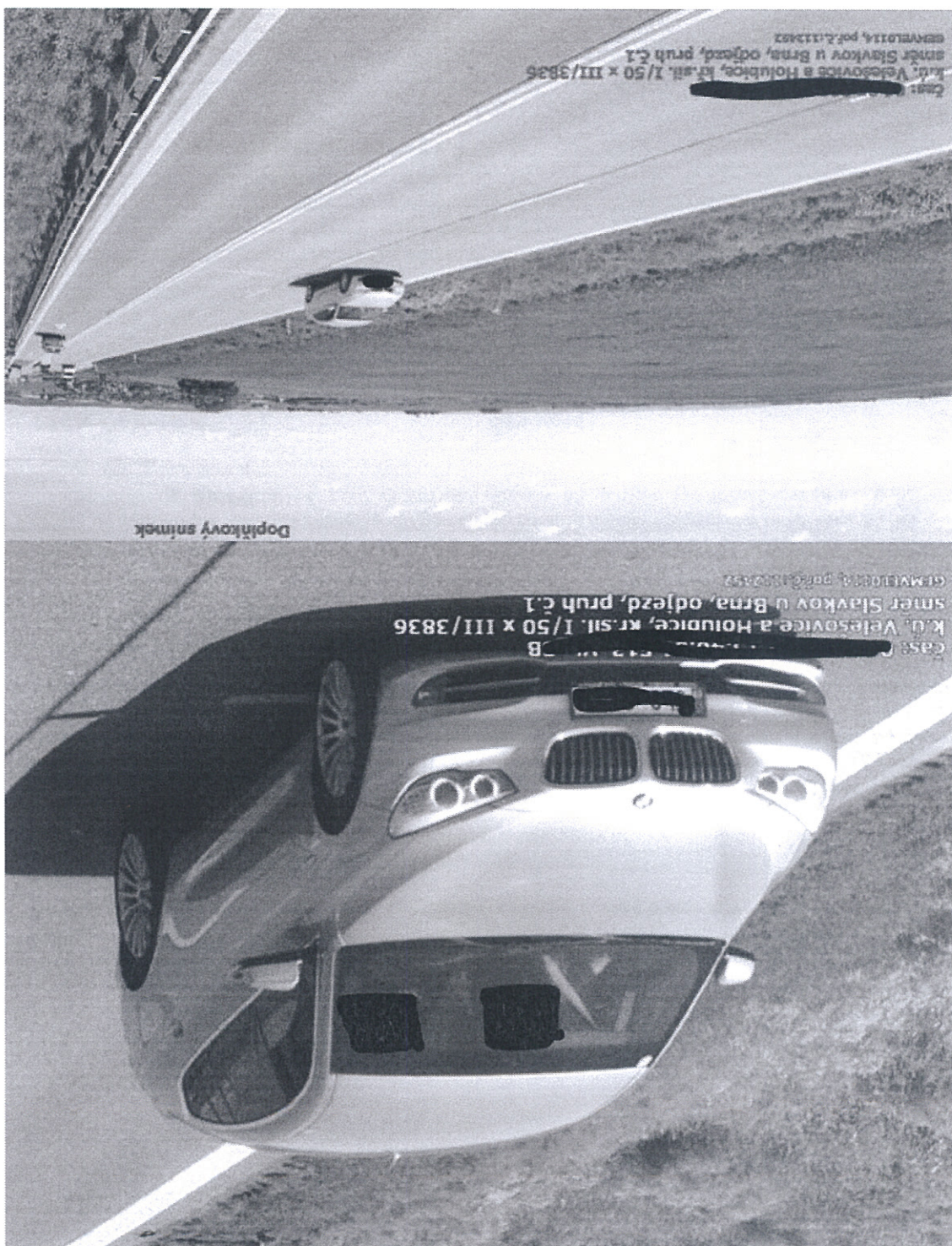
Cas: 07.07.2014, 14.671
K.u. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
směr Holubice, vjezd, pruh č.1
GIMV10114, poř.č. 21851
Usekova rychlost : 70 km/h
Max.dov. rychlost : 70 km/h
Měřicí úsek : 352,7 m
časový interval : 00:00:14.671



Čas: 1 11:11:11 VL SB
k.u. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, vjezd, pruh č.1
GEMVET0114, poř.č.:110674

Čas: 1 11:11:11 VL SB
k.u. Velešovice a Holubice, kr.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, vjezd, pruh č.1
GEMVET0114, poř.č.:110674
Úseková rychlost : 77 km/h
Max.dov.rychlost : 77 km/h
Metrič. úsek : 353.0 m
Časový interval : 00:00:15.265





Doplňkový snímek





cas: 1
VL SB
K.U. Velešovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, odjezd, pruh č.1
GEMVET0114, poč.č.:115912

Doplňkový snímek

cas: 1
K.U. Velešovice a Holubice, kř.sil. I/50 x III/3836
směr Slavkov u Brna, odjezd, pruh č.1
GEMVET0114, poč.č.:115912



Město Slavkov u Brna

Městská policie
Palackého náměstí 89, 684 01 Slavkov u Brna

ev.č.: S24027964

v Slavkově u Brna dne 19.08.2024

OZNÁMENÍ PODEZŘENÍ ZE SPÁCHÁNÍ PŘESTUPKU (AUTOMATIZOVANÉ MĚŘENÍ)

Podle ust. § 10, odst. 2, zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, oznamuji podezření ze spáchání přestupku, kterého se dopustil doposud neznámý řidič motorového vozidla **RZ** ~~XXXXXXXXXX~~. Z Centrálního registru vozidel byly zjištěny následující údaje o provozovateli vozidla:

Provozovatel vozidla ~~XXXXXXXXXX~~
Provozovatel byl ověřen v registru silničních vozidel provozovaným Ministerstvem dopravy ČR.

Bližší nezjištěný/á řidič/ka je podezřelý/á z porušení ustanovení **§ 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tím ze spáchání přestupku podle ustanovení **§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4** téhož zákona, a to tím, že dne ~~XXXXXXXXXX~~, na kř. sil. I/50 x III/3836 směr Holubice, jel/a s výše uvedeným vozidlem rychlostí ~~XXXX~~ km/hod. V naměřené rychlosti byla zohledněna odchylka ± 3 km/hod při naměřené rychlosti vozidla do 100 km/h nebo ± 3 % při naměřené rychlosti vozidla nad 100 km/h (evropská směrnice č. 75/443/EHS, zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii), pro kterou jsou schvalovány rychloměry v ČR a výsledná rychlost je ~~XXXX~~ km/hod. V daném úseku pozemní komunikace je nejvyšší dovolená rychlost stanovena na **70 km/hod**.

Přestupek podle smyslu § 125c odst. 1 písm. f) bod 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů byl zaznamenán pomocí automatizovaného technického prostředku **SYDO Traffic Velocity GEMVEL0114**, používaným bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Rychlost naměřená:	XXXX km/hod
Rychlost po odečtení odchylky zařízení:	XXXX km/hod
Číslo snímku	25750

Elektronická dokumentace přestupku je uložena v systému Scarabeus DMS pod evidenčním číslem S24027964. Náhled na fotodokumentaci přestupku je přílohou tohoto oznámení.

Přestupek nebylo možno vyřídit na místě, proto se postupuje příslušnému správnímu orgánu:

Městský úřad Slavkov u Brna
Odbor správních činností – oddělení dopravně správních agend
Palackého náměstí 65
684 01 Slavkov u Brna

Mgr. Radmila Fialová
velitelka MP



Město Slavkov u Brna

Městská policie
Palackého náměstí 89, 684 01 Slavkov u Brna

ev.č.: S24019002

v Slavkově u Brna dne 17.06.2024

OZNÁMENÍ PODEZŘENÍ ZE SPÁCHÁNÍ PŘESTUPKU (AUTOMATIZOVANÉ MĚŘENÍ)

Podle ust. § 10, odst. 2, zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, oznamuji podezření ze spáchání přestupku, kterého se dopustil doposud neznámý řidič motorového vozidla **RZ** [REDAKCE] Z Centrálního registru vozidel byly zjištěny následující údaje o provozovateli vozidla:

Provozovatel vozidla [REDAKCE]
Provozovatel byl ověřen v registru silničních vozidel provozovaným Ministerstvem dopravy ČR.

Bliže nezjištěný/á řidič/ka je podezřelý/á z porušení ustanovení **§ 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tím ze spáchání přestupku podle ustanovení **§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4** téhož zákona, a to tím, že dne [REDAKCE] na kř. sil. I/50 x III/3836 směr Slavkov u Brna, jel/a s výše uvedeným vozidlem rychlostí [REDAKCE] km/hod. V naměřené rychlosti byla zohledněna odchylka ± 3 km/hod při naměřené rychlosti vozidla do 100 km/h nebo ± 3 % při naměřené rychlosti vozidla nad 100 km/h (evropská směrnice č. 75/443/EHS, zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii), pro kterou jsou schvalovány rychloměry v ČR a výsledná rychlost je [REDAKCE] km/hod. V daném úseku pozemní komunikace je nejvyšší dovolená rychlost stanovena na **70 km/hod**.

Přestupek podle smyslu § 125c odst. 1 písm. f) bod 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů byl zaznamenán pomocí automatizovaného technického prostředku **SYDO Traffic Velocity GEMVEL0114**, používaným bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Rychlost naměřená:	[REDAKCE] km/hod
Rychlost po odečtení odchylky zařízení:	[REDAKCE] km/hod
Číslo snímku	115912

Elektronická dokumentace přestupku je uložena v systému Scarabeus DMS pod evidenčním číslem S24019002. Náhled na fotodokumentaci přestupku je přílohou tohoto oznámení.

Přestupek nebylo možno vyřídit na místě, proto se postupuje příslušnému správnímu orgánu:

Městský úřad Slavkov u Brna
Odbor správních činností – oddělení dopravně správních agend
Palackého náměstí 65
684 01 Slavkov u Brna

Mgr. Radmila Fialová
velitelka MP



Město Slavkov u Brna

Městská policie
Palackého náměstí 89, 684 01 Slavkov u Brna

ev.č.: S24014071

v Slavkově u Brna dne 07.05.2024

OZNÁMENÍ PODEZŘENÍ ZE SPÁCHÁNÍ PŘESTUPKU (AUTOMATIZOVANÉ MĚŘENÍ)

Podle ust. § 10, odst. 2, zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, oznamuji podezření ze spáchání přestupku, kterého se dopustil doposud neznámý řidič motorového vozidla **RZ** [REDAKCE] Z Centrálního registru vozidel byly zjištěny následující údaje o provozovateli vozidla:

Provozovatel vozidla [REDAKCE]
Provozovatel byl ověřen v registru silničních vozidel provozovaným Ministerstvem dopravy ČR.

Bližší nezjištěný/á řidič/ka je podezřelý/á z porušení ustanovení **§ 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tím ze spáchání přestupku podle ustanovení **§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4** téhož zákona, a to tím, že dne [REDAKCE] na kř. sil. I/50 x III/3836 směr Slavkov u Brna, jel/a s výše uvedeným vozidlem rychlostí [REDAKCE] km/hod. V naměřené rychlosti byla zohledněna odchylka ± 3 km/hod při naměřené rychlosti vozidla do 100 km/h nebo $\pm 3\%$ při naměřené rychlosti vozidla nad 100 km/h (evropská směrnice č. 75/443/EHS, zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii), pro kterou jsou schvalovány rychloměry v ČR a výsledná rychlost je [REDAKCE] km/hod. V daném úseku pozemní komunikace je nejvyšší dovolená rychlost stanovena na **70 km/hod.**

Přestupek podle smyslu § 125c odst. 1 písm. f) bod 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů byl zaznamenán pomocí automatizovaného technického prostředku **SYDO Traffic Velocity GEMVEL0114**, používaným bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Rychlost naměřená:	[REDAKCE] km/hod
Rychlost po odečtení odchylky zařízení:	[REDAKCE] km/hod
Číslo snímku	112452

Elektronická dokumentace přestupku je uložena v systému Scarabeus DMS pod evidenčním číslem S24014071. Náhled na fotodokumentaci přestupku je přílohou tohoto oznámení.

Přestupek nebylo možno vyřídit na místě, proto se postupuje příslušnému správnímu orgánu:

Městský úřad Slavkov u Brna
Odbor správních činností – oddělení dopravně správních agend
Palackého náměstí 65
684 01 Slavkov u Brna

Mgr. Radmila Fialová
velitelka MP



Město Slavkov u Brna

Městská policie
Palackého náměstí 89, 684 01 Slavkov u Brna

ev.č.: S24011513

v Slavkově u Brna dne 15.04.2024

OZNÁMENÍ PODEZŘENÍ ZE SPÁCHÁNÍ PŘESTUPKU (AUTOMATIZOVANÉ MĚŘENÍ)

Podle ust. § 10, odst. 2, zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, oznamuji podezření ze spáchání přestupku, kterého se dopustil doposud neznámý řidič motorového vozidla **RZ** [REDAKCE]. Z Centrálního registru vozidel byly zjištěny následující údaje o provozovateli vozidla:

Provozovatel vozidla [REDAKCE]
Provozovatel byl ověřen v registru silničních vozidel provozovaným Ministerstvem dopravy ČR.

Bližší nezjištěný/á řidič/ka je podezřelý/á z porušení ustanovení **§ 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tím ze spáchání přestupku podle ustanovení **§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4** téhož zákona, a to tím, že dne [REDAKCE] na kř. sil. I/50 x III/3836 směr Slavkov u Brna, jel/a s výše uvedeným vozidlem rychlostí [REDAKCE] km/hod. V naměřené rychlosti byla zohledněna odchylka ± 3 km/hod při naměřené rychlosti vozidla do 100 km/h nebo ± 3 % při naměřené rychlosti vozidla nad 100 km/h (evropská směrnice č. 75/443/EHS, zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii), pro kterou jsou schvalovány rychloměry v ČR a výsledná rychlost je [REDAKCE] km/hod. V daném úseku pozemní komunikace je nejvyšší dovolená rychlost stanovena na **70 km/hod.**

Přestupek podle smyslu § 125c odst. 1 písm. f) bod 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů byl zaznamenán pomocí automatizovaného technického prostředku **SYDO Traffic Velocity GEMVEL0114**, používaným bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Rychlost naměřená:	[REDAKCE] km/hod
Rychlost po odečtení odchylky zařízení:	[REDAKCE] km/hod
Číslo snímku	110674

Elektronická dokumentace přestupku je uložena v systému Scarabeus DMS pod evidenčním číslem S24011513. Náhled na fotodokumentaci přestupku je přílohou tohoto oznámení.

Přestupek nebylo možno vyřídit na místě, proto se postupuje příslušnému správnímu orgánu:

Městský úřad Slavkov u Brna
Odbor správních činností – oddělení dopravně správních agend
Palackého náměstí 65
684 01 Slavkov u Brna

Mgr. Radmila Fialová
velitelka MP



Město Slavkov u Brna

Městská policie
Palackého náměstí 89, 684 01 Slavkov u Brna

ev.č.: S24006277

v Slavkově u Brna dne 04.03.2024

OZNÁMENÍ PODEZŘENÍ ZE SPÁCHÁNÍ PŘESTUPKU **(AUTOMATIZOVANÉ MĚŘENÍ)**

Podle ust. § 10, odst. 2, zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, oznamuji podezření ze spáchání přestupku, kterého se dopustil doposud neznámý řidič motorového vozidla **RZ** [REDAKCE]. Z Centrálního registru vozidel byly zjištěny následující údaje o provozovateli vozidla:

Provozovatel vozidla [REDAKCE]

Provozovatel byl ověřen v registru silničních vozidel provozovaným Ministerstvem dopravy ČR.

Bližší nezjištěný/á řidič/ka je podezřelý/á z porušení ustanovení **§ 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tím ze spáchání přestupku podle ustanovení **§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4** téhož zákona, a to tím, že dne [REDAKCE] v [REDAKCE] na kř. sil. I/50 x III/3836 směr Holubice, jel/a s výše uvedeným vozidlem rychlostí [REDAKCE] km/hod. V naměřené rychlosti byla zohledněna odchylka ± 3 km/hod při naměřené rychlosti vozidla do 100 km/h nebo ± 3 % při naměřené rychlosti vozidla nad 100 km/h (evropská směrnice č 75/443/EHS, zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii), pro kterou jsou schvalovány rychloměry v ČR a výsledná rychlost je [REDAKCE] km/hod. V daném úseku pozemní komunikace je nejvyšší dovolená rychlost stanovena na **70 km/hod.**

Přestupek podle smyslu § 125c odst. 1 písm. f) bod 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů byl zaznamenán pomocí automatizovaného technického prostředku **SYDO Traffic Velocity GEMVEL0114**, používaným bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Rychlost naměřená:

[REDAKCE] km/hod

Rychlost po odečtení odchylky zařízení:

[REDAKCE] km/hod

Číslo snímku

21851

Elektronická dokumentace přestupku je uložena v systému Scarabeus DMS pod evidenčním číslem S24006277. Náhled na fotodokumentaci přestupku je přílohou tohoto oznámení.

Přestupek nebylo možno vyřídit na místě, proto se postupuje příslušnému správnímu orgánu:

Městský úřad Slavkov u Brna

Odbor správních činností – oddělení dopravně správních agend

Palackého náměstí 65

684 01 Slavkov u Brna

Mgr. Radmila Fialová
velitelka MP



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

Pracoviště: Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5, tel. +420 257 288 311
oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř rychloměrů.

OVĚŘOVACÍ LIST

č. 8012-OL-70201-24



List 1 ze 2 listů

Datum vydání: 27. března 2024

Vlastník: Městský úřad Slavkov u Brna, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna

Zákazník: GEMOS CZ, spol. s r.o., B. Smetany 1599, 250 88 Čelákovice

Měřidlo: Silniční rychloměr

výrobce:

GEMOS CZ, spol. s r.o.

typ:

SYDO Traffic Velocity

výrobní číslo rychloměru:

GEMVEL0114

rozsah měření rychlosti:

1 km.h⁻¹ až 250 km.h⁻¹

rok výroby:

2022

umístění rychloměru:

křižovatka silnic I/50 x III/3836 na pozemku parc.
č. 3046 v kat. ú. Velešovice a parc. č. 1540
k.ú. Holubice

Použité etalony: Etalonový rychloměr typu TACHO-02, výrobce ČMI, v. č. 1, který byl umístěn v měřicím vozidle ČMI; návaznost na státní etalon délky a času.

Podmínky měření: Teplota okolí : (12 ± 1) °C

Místo ověření: křižovatka silnic I/50 x III/3836 na pozemku parc. č. 3046 v kat. ú. Velešovice a parc. č. 1540 k.ú. Holubice, obousměrně.

Datum zkoušky: 27. března 2024

Ověření provedl:

ředitel ČMI LPM Praha:

David Kramář



Dr. Ing. Marek Šmíd

Metoda měření: Dle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Výrok o výsledku: Měřidlo má požadované metrologické vlastnosti stanovené opatřením obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu a opatřením měřidla úředními značkami na místech určených v certifikátu o schválení typu měřidla č. 0111-CS-C004-12 ze dne 2. 2. 2012 ve znění Revize 1 ze dne 15.12.2021.

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne: **26. března 2025**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou č. 345/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Platnost ověření zaniká v případech uvedených v § 7 odst. 2 vyhlášky č. 262/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Konec ověřovacího listu.





Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

Pracoviště: Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5, tel. +420 257 288 311
oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř kinematiky, e-mail: rychlomery.lpm@cmi.cz

OVĚŘOVACÍ LIST

č. 8012-OL-70184-22

Datum vydání: 29. března 2022



List 1 ze 2 listů

Vlastník: Městský úřad Slavkov u Brna, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna

Zákazník: GEMOS CZ, spol. s r.o., B. Smetany 1599, 250 88 Čelákovice

Měřidlo: Silniční rychloměr

výrobce:

GEMOS CZ, spol. s r.o.

typ:

SYDO Traffic Velocity

výrobní číslo rychloměru:

GEMVEL0114

rozsah měření rychlosti:

1 km.h⁻¹ až 250 km.h⁻¹

rok výroby:

2022

umístění rychloměru:

křižovatka silnic I/50 x III/3836 na pozemku parc. č. 3046 v kat. ú. Velešovice a parc. č. 1540 k.ú. Holubice

Použité etalony: Etalonový rychloměr typu TACHO-02, výrobce ČMI, v. č. 1, který byl umístěn v měřicím vozidle ČMI; návaznost na státní etalon délky a času.

Podmínky měření: Teplota okolí : (14 ± 1) °C

Místo ověření: křižovatka silnic I/50 x III/3836 na pozemku parc. č. 3046 v kat. ú. Velešovice a parc. č. 1540 k.ú. Holubice, obousměrně.

Datum zkoušky: 29. března 2022

Ověření provedl:

David Kramář
metrolog



Ověření schválil:

Ing. Marek Blabla
vedoucí oddělení

Metoda měření: Rychloměr byl ověřen podle Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Výrok o výsledku: Provedené zkoušky měřidla prokázaly, že předložený silniční rychloměr má požadované metrologické vlastnosti (viz Certifikát o schválení typu stanoveného měřidla č. 0111-CS-C004-12 ze dne 2.2.2012).

Rychloměr jako stanovené měřidlo byl ověřen a lze jej používat v souladu s právní úpravou metrologie pro měření rychlosti silničních vozidel při kontrole dodržování maximální povolené rychlosti.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu.

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne : **28. března 2023**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. v platném znění. Platnost ověření zaniká v případech uvedených ve vyhlášce Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb. v platném znění.

--- konec ověřovacího listu





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

PCR06ETRpo96256684



Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPB-68360-3/ČJ-2021-0600DP-TICH

Brno 25. dubna 2022

Počet listů: 1

Městská policie Slavkov u Brna
Palackého náměstí 89

684 01 Slavkov u Brna

Úsekové měření rychlosti vozidel na sil. č. I/50 v blízkosti obce Velešovice – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KRP JmK“) byla doručena žádost o stanovisko k určení úsekového měření rychlosti v katastru obce Velešovice na komunikaci I/50 v souladu s ustanovením § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). S ohledem na zaznamenanou nehodovost v dané lokalitě jsou zástupci Městské policie Slavkov u Brna přesvědčeni, že se po „spuštění“ předmětného zařízení v daném místě trvale sníží rychlost vozidel překračující maximální povolenou (zřejmě méně dovozenou) rychlost 70 km/hod., čímž se zvýší bezpečnost silničního provozu a současně se zlepší podmínky pro výjezd vozidel z komunikace III/3836.

Zástupci Policie ČR dlouhodobě poukazují na tento problémový úsek silnice I. třídy č. 50, včetně konkretizování závadových stavů. V rámci předkládaných návrhů na zlepšení situace poskytují maximální součinnost při jejich projednávání a snaží se o možná co nejrychlejší realizaci prospěšných opatření.

Po shromáždění všech potřebných dokumentů:

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, určuje předmětný úsek jako místo pro úsekové obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Slavkov u Brna.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Instalaci měřicího zařízení nepovažujeme ve vztahu k zajištění/zvýšení bezpečnosti jako konečné řešení a musí být v následném období z iniciativy zástupců samosprávy nadále činěny kroky k odstraňování stávajících závad a bezpečnostních rizik v daném dopravním prostoru.

Kounicova 24
611 32 Brno

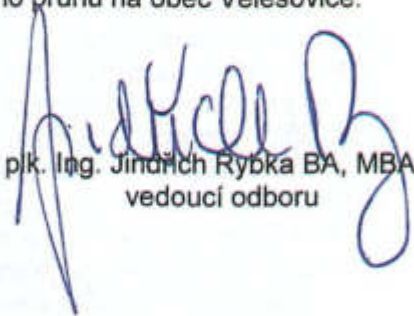
Tel.: +420 974 621 259
E-mail: krp.b.osdp.sekret@pcr.cz

V daném případě považujeme za nutné zrychleně postupovat ve změně místní úpravy provozu pro zajištění bezpečnějšího méně komplikovaného levého odbočovacího manévru ve směru jízdy z obce Velešovice na Slavkov u Brna. Zároveň ze střednědobého horizontu na dokončení přestavby předmětné křižovatky v rámci plánovaného počínu Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Zástupci OSDP KŘP JmK budou nadále sledovat a vyhodnocovat nejenom dopady měřiče rychlosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ale i přístup kompetentních institucí ve vztahu k dalšímu utváření bezpečného dopravního prostoru. Získané skutečnosti budou zohledněny při dalším případném projednání problematiky měřičů rychlosti. Není přípustné, ve spojitosti k zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze zažádat o prodloužení jeho platnosti. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd. S ohledem na skutečnost, že v rámci povolovacího procesu instalace předmětného zařízení, nebyla zástupci policie odsouhlasena přesná poloha detekčních bodů, trváme na tom, aby před případným požádáním o prodloužení určení předmětného místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, byla zpracována cestou žadatele analýza dopravní nehodovosti i v přiměřené vzdálenosti od zmíněných detekčních bodů. Tento krok je požadován zejména v důsledku skutečnosti, že měřený úsek „nepokrývá“ místo snížení počtu jízdních pruhů ve směru od dálnice D1, kdy v reálu je tato lokace v důsledku neohleduplného chování řidičů velmi riziková – nehodová. V této souvislosti se nabízí osazení technologického zařízení, které umožní zaznamenávání a následné řešení dopravních přestupků nerespektování příslušného dopravního značení, kdy zde dochází k přímému průjezdu levým stoupacím pruhem, přes vodorovné dopravní značení č. V 13 do odbočovacího jízdního pruhu na obec Velešovice.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194


plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA
vedoucí odboru



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor služby dopravní policie

PCR06ETRpo100112057



Č.j.: KRPB-60275-2/ČJ-2024-0600DP-TICH

Brno 11. dubna 2024

Počet listů: 1

Městská policie Slavkov u Brna
Palackého náměstí 89

684 01 Slavkov u Brna

(k Vašemu č.j. MUSLV-MP/31515-2024/Fia)

Úsekové měření rychlosti Slavkov u Brna, silnice č. I/50 – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o prodloužení úsekového měření nejvyšší dovolené rychlosti vozidel na silnici I. třídy č. 50, v průjezdním úseku městem Slavkov u Brna, na ul. Čsl. Červeného kříže. V žádosti je deklarován pozitivní vliv provozovaného zařízení na bezpečnost chodců - cyklistů užívajících přechod v těsné blízkosti úseku měření (nákupní středisko, cyklostezka do Křenovic)

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nadále určuje toto místo úsekového měření rychlosti na ulici Čsl. Červeného kříže ve městě Slavkov u Brna.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Dle našeho názoru nebyly z iniciativy zástupců města učiněny/dokladovány adekvátní kroky ve vztahu ke zlepšení levého odbočovacího manévru z ul. Špitálská na silnici č. I/50, ve směru jízdy na Bučovice. V žádosti je konstatováno, že se o změně místní úpravy neuvažuje, jelikož je předmětné místo hojně zasilováno a provedení by si vyžadovalo značné finanční prostředky – s tím se zástupci OSDP KŘP JmK nemohou ztotožnit. U případného přeféšení zejména vodorovným dopravním značením či instalací vhodného dopravního zařízení by neměla nastat kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi a takové dopravní opatření nepovažujeme za vysoce nákladové. Z našeho pohledu je nutné s využitím podkladů z Ředitelství silnic a dálnic s. p. alespoň zmapovat stávající šířkové uspořádání silnice I. třídy č. 50 v daném místě a zadat zpracování studie levostranného připojení jako tomu bylo např. na silnici I. třídy č. 43 v křižovatce se silnicí II. třídy č. 386 u města Kuřim. Následně by se uskutečnilo nad výsledkem jednání zainteresovaných subjektů.

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259
Fax: +420 974 622 551
Datová zpráva: jydai6g

www.policie.cz

V dalším období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR;
- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- bude prokazatelně konána represe ve vztahu k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, zhoršování rozhledových poměrů v křižovatkách, atd.);
- ze strany zástupců města budou v následném období činěny kroky pro další zlepšení dopravního prostoru v kontextu bezpečnosti silničního provozu (bude požadováno jejich doložení v případě dalšího prodloužení doby určení předmětného úseku);
- provozování stávajících informačních radarů.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 30. dubna 2026**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze požádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Bude cestou zástupců Městské policie Slavkov u Brna vyžadován přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 a písm. k) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých předchozích letech). Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)